



USS årsmöte 2024-03-23

## VERKSAMHETSPLAN 2024

### *Utdrag ur USS stadgar.*

#### **1 kap Allmänna bestämmelser**

#### **1 § Ändamål**

Sällskapet har som ändamål att bedriva idrottslig verksamhet i enlighet med ”Idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund” (1 kap RF:s stadgar, se Bilaga 1). Sällskapet ska bedriva idrotterna segling och issegling. Sällskapet ska motverka all form av diskriminering samt aktivt verka för en dopingfri idrott.

### **Styrelsen, allmänt**

Styrelsen sammanträder ungefär 1 gång/månad (ej juli). För att göra arbetet smidigare finns en presidiegrupp, där ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör och informationsansvarig ingår. Gruppen träffas via Google Meet någon vecka före styrelsens möte. Presidiegruppen förbereder styrelsemötet och arbetar fram förslag till dagordning för styrelsemötet.

Styrelsen tillsammans med funktionärer genomför en budget- och planeringsresa i februari. Vid resan och konferensen godkänns förslag till budget och verksamhetsplan för 2024 inför årsmötet 2024-03-23.

Förutom löpande ärenden arbetar styrelsen med att utveckla det administrativa arbetet i programmet BAS-K efter inträdet i Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Svenska Båtunionen. Andra viktiga ärenden är kommunens muddring av Fyrisån i Flottsund samt uppföljning av arrendeavtalen för varv och hamn. Tillsammans med övriga båtklubbar i Skarholmenområdet håller vi kontakt med och har kontinuerliga dialoger med den grupp inom kommunen som arbetar med framtida planer för Skarholmen.

USS och RF-SISU Uppland har samverkat i ett processarbete för att skapa en vision 2030 för Upsala Segelsällskap.

Arbetet syftar till att ge underlag till planering av en långsiktig utveckling av Upsala Segelsällskap.

Det processarbete som bedrivits kommer att ligga till grund för styrelsens fortsatta planeringsarbete, ekonomiska överväganden, prioriteringar mm vid upprättandet av verksamhetsplaner och budget för kommande år.

Att ha en vision med sammanhängande långsiktig planering för att nå det önskvärda tillståndet är också värdefullt i många andra sammanhang, inte minst i överläggningar om bidrag, lån, kommunala överenskommelser etc.

## Kappsegling

Som vanligt bjuder USS samtliga aktiva inom kappsegling på gemensam middag, Där förväntas kappseglingsaktiva att lista sig för de olika funktionärsrollerna som behöver tillsättas under sommarens tävlingar.

Sektionen avser söka sanktioner för följande tävlingar: Frog Ocean Sprint Race 25-26 maj, USS-regattan 8-9 juni, JSM i RS Feva 15-16 juni som blir ett samarrangemang med Öregrund där tävlingen också kommer att hållas samt kiteregattan Morga ruschen under september.

Kvällsseglingar i samarbete med ESK fortsätter som vanligt, liksom höstens stora höjdpunkt KM Sprint.

Möte har hållits om vårt fortsatta deltagande i allsvenskan. Projekt Gibon fortsätter även i år med fokus på kompetensöverföring.

Även våra två team som deltagit i J/70 regattan Women On Water har för avsikt att fortsätta sina satsningar under 2024.

Sektionen har för avsikt att utbilda seglingsledare nivå blå och röd under det kommande verksamhetsåret.

## Ungdom

Sektionen har för avsikt att förvalta och anpassa sig till det ökade intresset och den ökade efterfrågan på träning, seglarskola, seglarläger, kappsegling och utbildning.

Vår målsättning är att fortsatt bedriva kvällsträning för juniorer fyra kvällar i veckan. Tre av dessa kvällar är tänkta att samträna med övriga Skarholmsklubbar (UKF och ESK) där fokus kommer att ligga på kappseglingsträning.

Måndagar samträning J70-juniorer från USS, UKF och ESK.

Tisdagar samträning enmansjolle (e-jolle, laser och aero) med UKF.

Onsdagar samträning RS feva med ESK och UKF.

Då stor efterfrågan på seglarskola både för vuxna och ungdomar råder räknar vi med en mindre expansion av dessa verksamheter under sommaren genom att öka antalet deltagande ungdomar från 22 till 28/lägervecka samt att utöka till två lägerveckor för vuxna.

För att kunna möta denna utökade verksamhet har ledartillgången med behöriga ledare säkrats upp för hela säsongen. Detta har möjliggjorts genom rekrytering av både nya tränare/instruktörer och nya hjälpledare.

För att säkerställa att fortsatt vara en av SSFs certifierade seglarskola kommer ett flertal ledare under våren att genomgå grund- och fortsättningsutbildningar i utvalda delar av SSFs utbildningsprogram.

I nuläget (februari 2024) är åtta av sommarens veckor inplanerade för seglarskola, seglarläger och sommarlovsläger.

Uppsala kommun har visat intresse för att återupprepa fjolårens lyckade satsning på två veckors sommarlovsläger på USS.

Ungdomssektionen ställer sig positiv till att även denna sommar genomföra sommarlovsläger i kommunens regi:

- Kommunen står för samtliga kostnader
- Bra reklam för USS som klubb
- Alla resurser (ledare, båtar, tält mm) finns tillgängliga efter sommarens verksamheter
- Man når ut till grupper som annars kan vara svåra att inkludera i seglings- och andra vattenaktiviteter.
- Fjolårets läger mycket uppskattat av såväl deltagare, föräldrar och ledare.

På kappseglingsfronten är ambitionen att USS juniorer ska representeras i flera båtklasser på kappseglingar både lokalt, nationellt, internationellt.

## Hamnen

Under året kommer löpande underhåll att utföras. Fortsatt renovering av 300-bryggan. Till stor ömsesidig nytta och glädje samarbetar vi här med ”Kommunens Skarisgrupp”, som även hjälper till inom intendenturen och varvet. Om islåget tillåter kan det bli aktuellt att byta några akterstolpar. Om akterstolpar går av tar vi hjälp av dykentreprenad för att åtgärda dessa.

Klippning av vattenväxter i hamnen kommer att ske under sommaren 3 ggr per år. Dock är det viktigt att hamnplatsinnehavarna själva håller efter vattenväxterna inom hamnplatsen där vi inte kommer åt att klippa. Lie och vasskratta hänger på båthusväggen

Ett arbete pågår med att ta fram en tioårsplan för hamnens utveckling, där vi bland annat sneglar på Svenska Båtunionens riktlinjer för fritidsbåthamnar.

Vi måste också se över vattendjupet och muddra för att fortsättningsvis kunna hyra ut alla platser.

Bevakning varje natt under säsongen sker av båtplatsinnehavare.

## Varvet

### Bottenjustering vid Flottsund

Önskade muddringsåtgärder verkar inte kunna bli genomförda i närtid. Tills vidare använder vi oss av en extra brygga vid sjösättning och upptagning.

Diskussioner pågår om nytt arrendeavtal för varvet. Detta är kopplat till arrendet av hamnen, som i sin tur är kopplat till förändring av Skarholmsområdet.

### Sjösättning våren 2024

26 april kv. 1, 2, 3 och 4

27 april kv. 1, 2, 3 och 4

28 april del av kvarter 8

4 maj kv. 6 och 7

5 maj kv. 5 och resterande del av kv. 8

### Varvsstäd 14 maj

## Upptagning hösten 2024

Utställning vaggor mm.14 september

21 september kv. 6 och 7

22 september kv. 5 och del av kvarter 8

27 september kv. 1, 2, 3 och 4

28 september kv. 1, 2, 3 och 4

29 september kv. 1, 2, 3 och 4

5 oktober resterande del kv. 8

## Vidare åtgärder

Vissa åtgärder återstår beträffande renoveringen av matboden.

Vissa skyltar är i behov av renovering.

Det röda presenning skyddet på bryggan vid mastkranen ska bytas ut.

Winschen på mastkranen måste bytas ut, beroende på vårslöst handhavande

Skyddsakar att ställa under oljefat, i miljöboden, ska införskaffas.

Nyckelskåp med kodlåsning för traktornycklar och krannycklar utreds och införskaffas eventuellt.

Behov av ytterligare en el/vattenpost på kvarter 8, utreds.

Mastskjulet och slipskjulet är i behov av målning. Möjlighet till genomförande och kostnad för detta utreds.

## Intendentur

Löpande underhåll verkställs i vanlig ordning.

Klubbåtarna underhålls och renoveras av 60-plus-gänget.

Förslag fiberinstallation på USS bryggor utreds med tydliggörande av vilka behov som detta kan tillgodose.

Segeltorken ersätts med nytt förråd norr om båthuset vid segelcentrum.

Rundningsmärke med Robotboj startas upp som ett utvecklingsprojekt med initiativ från medlemmar 65+. Projektet ger positiva effekter i samarbetet mellan ungdom, kappsegling och 65+ samt är en viktig del att ge människor en möjlighet till gemensamma aktiviteter, social samvaro och ett rikare liv.

Till stor ömsesidig nytta och glädje samarbetar vi med "Kommunens Skarisgrupp", som även hjälper till inom hamn och varv.

## Klinten

Vi fortsätter att informera om möjligheten att betala en frivillig gästavgift via Swish. Ett sätt att tydligt signalera till alla, såväl medlemmar som gäster, att arbetet inte görs gratis.

Under året behöver visst underhåll ske i klubbstugan. Trinetten behöver bytas ut, och vissa snickerier behöver renoveras. Belysning behöver installeras på loftet.

Utanför bastun ska nya räcken monteras. 3 trädgårdsbord och en ny grill anskaffas.

Två bryggor ska få nya däcksplankor. ”Servicevästar” ska köpas in.

Vattenfall kommer göra arbeten för att säkerställa el-leveransen till Klinten. Merparten av kostnader och arbeten står Vattenfall för. Vissa kringkostnader och arbeten ligger på USS.

### Klubbmästeri

Under året planeras: fika vid styrelsemöten, fest med middag för kappseglingssektionen, solskensgrill och två sjösättningsgrillar, fika vid medlemsmöten och pub vid årsmöte, oktoberfest och Luciapub.

Klubbens jubilarer uppvaktas med blommor vid ”jämna” år.

### Information

Efter ombyggnaden av USS hemsida 2022, har den nya plattformen varit stabil. Efter flytt till kraftfullare servermiljö under 2023 har också hastigheten förbättrats. Hemsidan kommer under 2024 att fortsätta utvecklas, och nya funktioner utreds innan ev. implementering. Trafiken har visat på en stadig övergång, till att det nu är övervägande från mobila enheter vid besök av sidan.

Klubbtidningen USS-aktuellt kommer att utkomma med fyra nummer per år. Alla medlemmar får också sex nummer av tidningen Båtliv från Svenska Båtunionen (SBU).

Lilla Kalendern har blivit ersatt av funktion på hemsidan ”Digitala Lilla Kalendern” där information om avstånd, brotider och nyttiga länkar finns att hämta. Utveckling sker efter att önskemål eller av att behov uppstår. Den är i första hand anpassad till mobila enheter. Översyn av hårdvara som används för layout arbetet av bland annat USS Aktuellt pågår.

Efter inträdet i Saltsjön-Mälarens Båtförbund har USS anpassat klubbens administration till SBU:s system BAS-K (Båtunionens administrativa system – klubbar). Många funktioner och rutiner har nu satt sig och under 2024 kommer arbetet framförallt att vara inriktat på att förfina funktioner och rutiner för att förenkla kommunikationen inom klubben.

Resultatsammanställning från de segeltävlingar som bedrivs i USS regi och publicering av dessa görs på hemsidan.

### Administration

Behov finns att förbättra nya medlemmars förutsättningar att bli engagerade i USS verksamheter. Ett projekt faddersystem för mottagande av nya medlemmar planeras under året. Initiativ kommer att göras där inbjudan till fest och aktivitet riktas speciellt till nya medlemmar.

Under året kommer ett projekt initieras för att utreda möjligheterna att succesivt införa ett nytt nyckelsystem där de traditionella nycklarna byts ut mot tagg eller dylikt som kan aktiveras och avaktiveras digitalt.

### Miljö

Upsala Segelsällskap, USS, eftersträvar att inrätta klubbens hamn och varv så att det utifrån ett miljöperspektiv ska vara ”lätt att göra rätt”.

Miljöaspekter är inte bara regler och att visa hänsyn till naturen, det är också nytänkande och anpassning till en ny framtid och att hänga med och vara en del av vår tid.

Den 24 november 2023 inlämnades den nya avfallshanteringsplanen till Miljöförvaltningen i Uppsala, som är vår tillsynsmyndighet. Planen är godkänd, och ligger på USS hemsida så att alla kan ta del av den.

Onsdag den 15 maj 2024 kl 19 hålls samråd om Avfallshanteringsplanen i USS klubbhus. Utöver USS medlemmar kommer andra berörda att bjudas in, t.ex. närliggande båtklubbar och Uppsala kommun. Under samrådet finns möjlighet att ställa frågor, lämna synpunkter och förslag på ändringar. I samband med Miljöförvaltningens planerade tillsyn i sommar, kommer fokus att ligga på hur Avfallshanteringsplanen fungerar praktiskt. Därefter kan justeringar av planen komma att göras utifrån det som framkommer vid inspektionen och synpunkter som lämnats under samrådet.

Miljöstationen i hamnen kommer under året att kompletteras med ett skåp där medlemmar kan lämna t.ex. glykol, lösningsmedel, spilloljor i märkt förpackning. I skåpet kommer även att finnas separata kärl för lysrör, lampor, batterier och annat elavfall.

Strömedel för oljespill på land samt länsar för uppsugning av bränsle/olja i vattnet kommer att införskaffas till hamnen, varvet och till Klinten.

*Styrelsen*