

2023-12-15

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

för UPSALA SEGELSÄLLSKAP

(initialer USS)



Härmed avger Upsala Segelsällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2023 – 31 december 2023, Sällskapets 116:e verksamhetsår.

Välkommen till Upsala Segelsällskap!

USS

Upsala Segelsällskap (USS) bildades 1907 och har idag 1 707 medlemmar och antalet registrerade båtar är 562. Vår hamn är belägen i Ekoln i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv finns vid Flottsund i anslutning till Fyrisåns mynning.

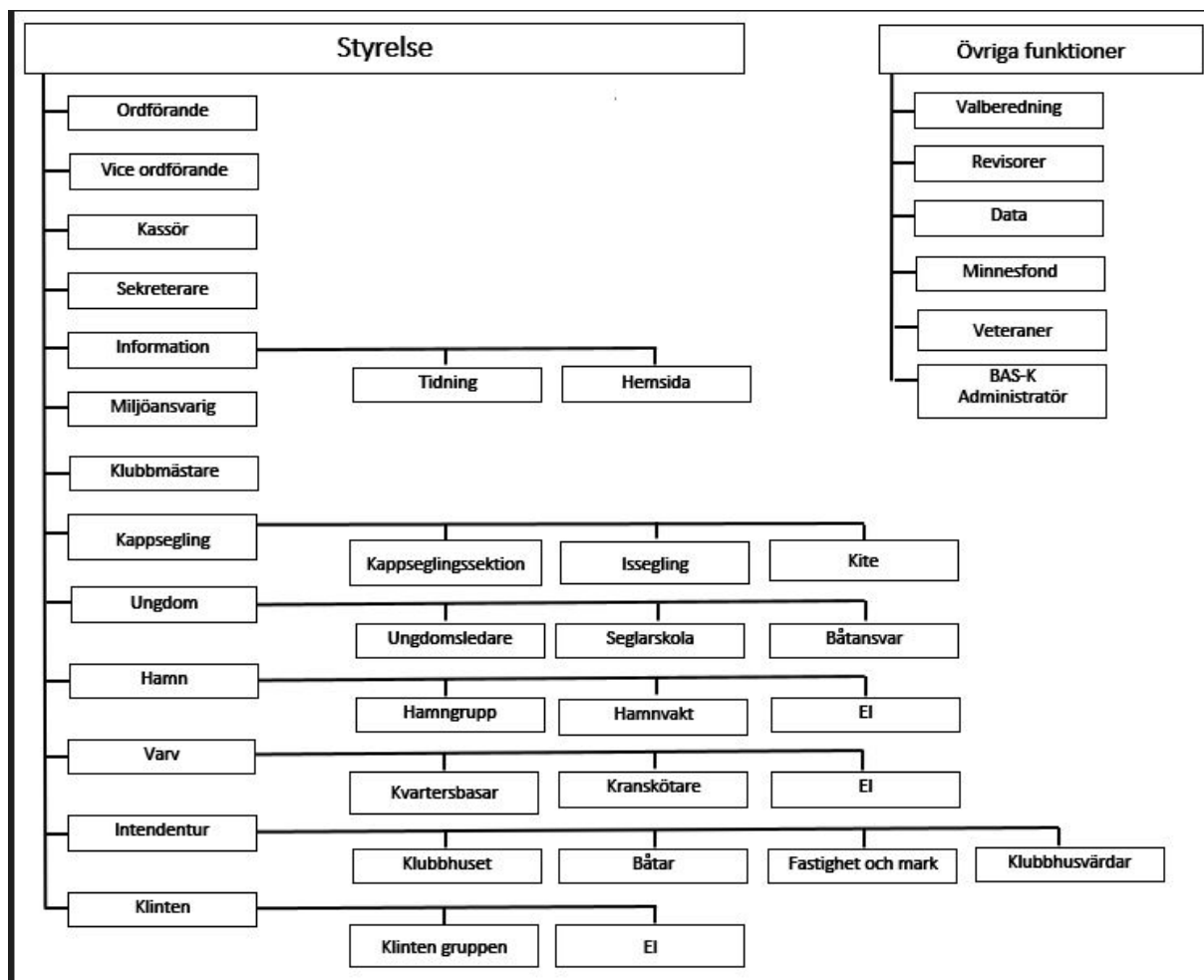
Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 M från vår hamn.

Kappsegling och ungdomsverksamhet

USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som ”Ungdomsvänlig klubb”.

USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.



Ordföranden

USS är en fantastiskt fin idrotts- och båtklubb med många verksamhetsdelar, engagerade duktiga ideella funktionärer och ledare. Årsmötets beslutade verksamhetsplan för USS verksamhetsområden har de verksamhetsansvariga genomfört och utvecklat på ett mycket bra sätt inom tilldelade ekonomiska ramar. Under 2023 har medlemsantalet fortsatt att öka.

Styrelsen har haft 10 styrelsemöten som har hållits i klubbhuset på Skarholmen. Inför styrelsemötena har styrelsens presidium i digitala möten förberett styrelsemötena.

Kappseglingsframgångar

USS har under 2023 fortsatt att skörda framgångar på kappseglingsbanorna i de klasser där vi under många år presterat toppresultat.

Vår femte säsong i Allsvenskan i segling gav placeringen 12 i det totala seriesammandraget som omfattar 18 klubbar. Helt avgörande för våra framgångar är att vi kan disponera en båt J/70 som ställs till förfogande av företaget Gibon i projektet Gibon Sailing Team. En av avsikterna bakom projektet är att åstadkomma kunskapsöverföring mellan erfarna seglare och yngre. Det är nu klart att vi deltar i Allsvenskan även 2024 i och med fortsatt framgång i årets Allsvenska segling och ett fortsatt samarbete med företaget Gibon kring båten J/70 och Gibon Sailing Team.

Uppsala Segelsällskap kan även 2023 titulera sig som svenska mästare genom att ha försvarat SM-guldet från 2022 för Neptunkryssare.

Kiteseglarna i Uppsala Segelsällskap fortsätter att göra fina resultat. Tävlings säsongen avslutades när vår Kite-sektion genomförde sin årliga tävling ”Morga-rushen” 23:e september. Fina vindar i bra väder. USS bärgade en tredjeplats.

Tränings- och tävlingsverksamhet

Ungdoms- och Kappseglingsektionernas tränings- och tävlingsverksamhet med USS klubbåtar har fortsatt med många deltagare. Ungdomsträningarna har ofta skett i samverkan med våra grannklubbar UKF och ESK.

Det goda samarbetet mellan Ungdoms- och Kappseglingsektionerna samt ledarskapsutvecklingen är en viktig förutsättning för fortsatta framgångar. Samarbetet med RF-SISU är också en viktig förutsättning för våra möjligheter att långsiktigt skapa bra förutsättningar för vår idrottsliga verksamhet.

Det är särskilt glädjande att vår fina ungdomsverksamhet ökar, med mål att ge ungdomar möjlighet att känna på båtlivet, gemenskapen, team-arbetet och träna segling och säkerhet på sjön. Det har även börjat ge framgångar på kappseglingssbanorna i klasser där huvudsakligen ungdomar tävlat, vilket bidrar till vår pågående generationsväxling.

Sommarens seglingsläger för ungdomar med stöd från Uppsala kommun har varit mycket lyckat och välbesökt. Under sex veckor med 140 deltagare har våra duktiga och kunniga ledare bedrivit en trevlig och lärorik lägertid för ungdomarna.

Vårt 60-plus-gäng har som vanligt bidragit till att verksamheten fungerat genom underhåll av klubbens båtar och övrig materiel.

Uppskattade seglarkurser har under sommaren hållits för såväl ungdomar som vuxna.

Klinten – Varv – Hamn – Intendentur

Klubbholmen Klinten har varit välbesökt i sommar. Det är en mycket fin plats som klubben äger och sköter på ett föredömligt sätt. Midsommarfirandet drog som vanligt många medlemmar till Klinten. Gästande båtar har kunnat ge en frivillig avgift när man besökt Klinten, som bidrar till klubbens skötsel och underhåll av klubbholmen. Det är viktigt att vi medlemmar fortsatt medverkar och är aktiva vid underhåll av Klinten.

Arbetet på Flottsundsvarvet har som vanligt bestått i huvudsak av sjösättning och upptagning av ca 250 båtar, med förberedelser och genomförande.

I hamnen har fortsatt underhåll och renovering av bryggor vidtagits.

Klubbhuset har använts flitigt av USS alla verksamhetsområden. Svenska Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets har fortsatt låna huset för klubbafnarn och möten liksom grannklubbarna för delar av sin verksamhet. En viss uthyrning har även i år skett till klubbmedlemmar.

Båthuset har inrymt aktiviteter så gott som dagligen. Här sker underhåll på både funktionärsmotorbåtarna och klubbens jollar och 606-or. I övrigt har Intendenturen som vanligt utfört skötsel och underhåll av funktionärsbåtar, byggnader och mark vid vår hamn.

USS har som tidigare år fått mycket god hjälp med skötsel av våra anläggningar av Uppsala Kommuns Skarisgrupp.

Information – Klubbmästeri – Veteranskeppare

USS har genomfört två medlemsmöten under året med aktuell information och intressanta föredragshållare.

Vid vårens medlemsmöte fick föredragshållaren Conny Kjellberg ta emot guldnål för 50-årigt medlemskap. Han framförde sedan en mycket uppskattad presentation till fina bilder om USS historia och sina 50 år på kappseglingsarenan med många äventyr och ädla medaljer.

Vid höstens medlemsmöte delades utmärkelser ut för årets fina insatser på kappseglingsbanorna och för goda ledar- och träningsinsatser i ungdomsverksamheten. Därefter berättade Andreas Melén och Ebba Ettemo om den nationellt uppmärksammade juniorsprintseglingen Frog Ocean Sprint Race, som började på USS som en lokal Feva-kappsegling. I samarbete med Svenska Seglarförbundet har den utvecklats till en nationell sprintserie på fyra platser, i samma anda som Allsvenskan i segling. En mycket medryckande föreläsning av Andreas och Ebba med fina inslag av bilder och film från ”Froggen”.

Vid medlemsmötet informerade Helena Fornstedt, miljöansvarig i USS, om styrelsens arbete med Transportstyrelsens nya krav på avfallshanteringsplan för hamnar med fritidsbåtar.

USS styrelse beslutade 2022 om en ny plattform för föreningens hemsida, som togs i bruk i slutet av december 2022. Under 2023 har hemsidan utvecklats mycket positivt.

Vårt klubbmästeri har under året arrangerat flera uppskattade evenemang. Solskensgrillen en vacker vårdag på klubbhusets altan var mycket välbesökt. Oktoberfesten och Luciapuben i klubbhuset var trivsamma och ljusa tillställningar i den mörka årstiden. Klubbmästeriet har också ordnat fikastunder vid styrelsemöten och härliga grillstunder vid sjösättning och upptagning av båtar.

Som arrangör av stora evenemang har USS stor erfarenhet och har mött mycket uppskattning. Årets höjdpunkt var USS arrangemang av SM för IF-båtar, där tävlingsledning och klubbmästeri genomförde ett mycket uppskattat och fint arrangemang.

Veteranskepparna har under året haft flera gemensamma aktiviteter med uppskattade utflykter.

Andra båt- och idrottsorganisationer

USS är som idrottsförening ansluten till Riksidrottsförbundet och dess organisationer SISU- Upplands Idrottsförbund, Upplands-Gästriklands seglarförbund (UGSF), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Isseglarförbundet (SISF). Samarbetet mellan USS och grannsegelklubbarna ESK och UKF har fortsatt med gemensamma tränings- och tävlingsaktiviteter.

Sedan november 2021 tillhör USS Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Svenska Båtunionen, och har därigenom tillgång till Båtunionens webbaserade administrationssystem BAS-K. Under 2023 har BAS-K fortsatt vara ett bra administrativt stöd för att ge funktionärer och medlemmar större möjlighet till delaktighet och medverkan i administrationen.

Överläggningar med kommunen – Projekt Skarholmen

Under 2023 har arbetet fortsatt i tre olika men sammanhängande delar; planarbete, nya hamn- och varvskontrakt samt båtsamverkan.

Direktivet för planarbetet har beslutats i kommunstyrelsen och nu fortsätter dialoger om Skarholmens framtida utformning. USS har varit aktivt i kontakterna med kommunen och

framfört krav och synpunkter som rör vår verksamhet vid flera olika tillfällen. Ledande politiker har visat intresse för båtklubbarnas verksamheter. Kommunen har samlat in synpunkter från Uppsalaborna och andra intressenter. I dagsläget finns frågor där vi har olika ståndpunkter, inte minst gällande säkerhetsfrågor, men vi fortsätter att hävda våra synpunkter utifrån professionella båtlivserfarenheter.

Arrendekontrakten är en sammanhängande del med planarbetet, men en juridiskt fristående handling när det gäller tider, ekonomi, villkor för mark, anläggningar och vatten m.m. Från USS hävdar vi sambanden mellan hamn- och varvskontrakten. I överläggningar har vi inledningsvis diskuterat gemensamma inriktningspunkter inför kommande avtalsförhandlingar. USS förbereder nu olika förhandlingsunderlag och argument.

Båtsamverkan mellan klubbarna vid Skarholmen i gemensamma och övergripande samlivsfrågor och särskilt frågorna kring Skarholmen har inletts och fortsätter.

USS Arrendegrupp bereder frågor och har överläggningar med representanter från kommunen och båtklubbarna. Jag vill rikta ett särskilt tack till USS representanter i Arrendegruppen, Olle Jarstad, Lars H. Ericsson, Per Nilson och Jan Hoffman, som med stort engagemang bidragit med kunskap, erfarenhet samt väl genomtänkt struktur inför och vid överläggningarna med kommunens representanter.

Information om det fortsatta arbetet sker fortlöpande i månadsbrev, på medlemsmöten, hemsidan eller på annat sätt när så behövs.

Förberedelser inför 2024

Planeringsarbetet för verksamhetsåret 2024 startade under hösten med budgetförberedelser och verksamhetsplaner för USS verksamhetsområden. Ett arbete är också påbörjat med behovsinventering och projektbeskrivning av hamn och varv samt vision och långtidsplan för USS och dess verksamheter.

USS – en välskött förening

Allt arbete som under året utförts inom USS har varit ideellt. De medlemmar som ställer upp gör ett synnerligen gott arbete och är verkligen värda en stor eloge. Det är vi medlemmar som med eget arbete gör USS till en fin och välskött klubb att vara stolta över. Som ordförande vill jag också rikta ett stort tack till presidiet (vice ordförande, sekreterare, kassör och informationsansvarig) och övriga i styrelsen för stöd och det djupa engagemang som finns för USS verksamheter och utveckling.

Magnus Johannesson
Ordförande

Sekretariatet

Medlemmar per 31/12								
År	Betalande individer	Familje medlemmar	Totalt	Heders-medlemmar	Familjer	Juniorer 0–24 år	Seniorer 25 år–	Utan födelsedata
2022	921	750	1671	47	389	457	1142	72
2023	955	753	1708	50	417	459	1248	1

År	Ålder							
		0–6	7–12	13–20	21–40	41–	Okänd	Totalt
2022	Män	10	64	154	153	617	57	1055
	Kvinnor	12	38	106	112	333	15	616
	Okänd							0
	Totalt	22	102	260	265	950	72	1671
2023	Män	9	55	146	175	647	9	1041
	Kvinnor	8	43	109	115	351	39	665
	Okänd						1	1
	Totalt	17	98	260	290	998	49	1707

År	Hamnplatser Skarholmen	Hamnplatser Flottsund	Varv: Antal båtar
2022	338	26	236
2023	357	23	244

Båtar per 31/12				
År	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar och övriga	Totalt
2022	317	14	241	572
2023	317	6	239	562

Möten

Styrelsens arbete

Under året har 10 styrelsemöten hållits, då mötet den 14 augusti ställdes in och agendan flyttades till efterföljande möte. Styrelsemötena har föregåtts av presidiummöten via Teams där klubbens presidium (ordförande, vice ordförande, kassör, infoansvarig och sekreterare) förberett mötesagendan.

Budgetmötet hölls den 17/2–18/2 ombord på M/S Cinderella där budget för 2023 fastställdes.

Årsmöte

Årsmötet hölls den 25 mars med dagordning utifrån USS stadgar. Som röstlängd användes medlemsregistret där deltagarna prickades av. Efter mötet bjöds till sedvanlig årsmötespub.

Medlemsmöten

Vid vårens medlemsmöte gavs sedvanlig verksamhetsinformation, varefter Conny Kjellberg berättade om sina 50 år som medlem och aktiv kappseglare. Höstmötet bjöd även det på information samt utdelningar av priser och utmärkelser. Mötet avslutades med att Andreas Melén och Ebba Ettemo berättade om det oerhört lyckade och uppmärksammade konceptet med sprintkappsegling för Feva ”Frog Ocean Sprint Race” som gått vidare och blivit en nationell sprintcup för ungdom.

Expeditionen

Expeditionen i klubbhuset har denna säsong hållits öppen på onsdagar kl 19–20.

Anna-Karin Theelke
Sekreterare

Information

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

I tidningen berättas det om aktuella händelser inom kappsegling och issegling. Årets olika arrangemang inom klubben beskrivs, med inbjudan till och reportage om aktiviteterna. Tidningen innehåller också ett kalendarium och en samlad aktivitetslista för hela året.

Tidningens redaktör Thomas Sütt tar gärna emot fler artiklar från medlemmar för publicering. Litet har kommit in men det vore önskvärt med större delaktighet från medlemmarna.

Basansvar

För tillfället ligger funktionen BAS-K-ansvarig under Information.

Månadsinfo

Under 2023 har det en gång i månaden skickats ut ett mail till alla medlemmar i USS som är över 16 år. Där har det informerats om aktiviteter i klubben på ett kortfattat sätt. Mer direkt kommunikation till medlemmar sker också med hjälp av BAS-K.

Internet

Arbetet med att säkra och städa upp alla DNS-registreringar är nu avslutat. Även städning av ett hundratal mailadresser som idag finns registrerade men inte används har påbörjats och fortgår.

Hemsidan

Den nya hemsidan har nu varit i drift ett år, några mindre justeringar har gjorts under året. Under kommande år ska sidan stegvis göras mer mobilanpassad. Det är i dag mer trafik från mobiltelefoner än från datorer på sidan.

Sökandet efter någon som kan dela arbetet som webbredaktör fortsätter.

Allmän information

Info är med vid olika registreringar vid kappsegling, framför allt resultat. Klubbens inköp av en bättre digital kamera, för att bättre kunna dokumentera klubbens verksamhet, har gjort att det idag finns mycket mer bild- och filmmaterial om klubbens dagliga verksamhet. Flera filmer som visar USS verksamhet kommer att läggas ut på hemsidan framöver.

Informationsansvarig: Leif Theelke

Redaktör: Thomas Sütt

Leif Theelke

Informationsansvarig

Miljö

Vi båtägare njuter hela sommaren av sjön och härliga stränder. Det ger oss ett särskilt ansvar för den belastning som vår närvaro medför i den känsliga natur där vi rör oss. Vilket ansvar var och en av oss väljer att ta för den omgivande naturen är förvisso avhängigt personliga val, medan olika regler, som vi behöver förhålla oss till, sätter ramarna.

Upsala Segelsällskap, USS, eftersträvar att inrätta klubbens hamn och varv så att det utifrån ett miljöperspektiv ska vara "lätt att göra rätt". På liknande sätt är vår ambition att motverka olyckor och tillbud, som i många fall innebär en samtidig miljöbelastning, t.ex. explosioner och brand på grund av okunskap om risker vid hantering av bensin eller gasol, vilket vi för några år sedan blev otäckt påmind om vid ett tillbud i hamnen. Varje medlem i USS är en viktig del i klubbens arbete, där våra aktiviteter ständigt behöver beakta miljön ur flera aspekter, oavsett de är anordnade av klubben eller av oss medlemmar privat.

Visioner om framtiden

Miljöaspekter är inte bara regler och att visa hänsyn till naturen, det är också nytänkande och anpassning till en ny framtid och att hänga med och vara en del av vår tid. Under 2023 har styrelsen arbetat med processer för att ta fram en plan, "Vision 2030", under ledning av Maria Stolpe, RF-SISU, och stöd av Lars H Ericsson. Arbetet har präglats av framtidsvisioner, där just miljöfrågor och modern teknik ofta varit i fokus. Att våga tänka nytt och utmana möjligheter, kan vara ett bra sätt att förbereda sig på förändringar som klubben står inför i en framtid som snart är här.

Ny Avfallshanteringsplan

Utöver vårt egna arbete med Vision 2030 är det största som hänt på miljösidan 2023 att alla hamnar med mer än 25 platser för fritidsbåtar ska ha en godkänd Avfallshanteringsplan.

Bakgrunden är ett EU-direktiv, 2019/883/EU som meddelats

- för att harmonisera internationella bestämmelser om förbud att släppa ut avfall från fartyg till havs
- för att stärka regelverket för att komma åt problem med marint skräp
- för att öka tillgången på mottagningsanordningar vid EU:s hamnar.

I Sverige har direktivet införlivats genom att Transportstyrelsens "Föreskrift och allmänna råd (TSFS 2023:12) om mottagning av avfall från fritidsbåtar" trädde i kraft den 1 maj 2023. För USS innebär föreskriften en översyn av den Avfallshanteringsplan som upprättades 2018. På det stora hela arbetar USS sedan flera år i enlighet med de krav som nu uttryckligen

formulerats i den nya föreskriften. Nytt för oss är förtydligande av klubbens behov att lämna och omhänderta avfall som uppkommer av olika aktiviteter, förstärkning av system för kontroll av våra avfallsstationer samt att vi kommer att behöva anordna en miljöstation i hamnen, så att farligt avfall som uppkommer under sommarsäsongen också kan lämnas i hamnen.

I månadsmejlet som gick ut den 10 november informerades USS medlemmar om att det pågår ett arbete med att ta fram en ny Avfallshanteringsplan och att information om arbetet med planen skulle lämnas på medlemsmötet den 15 november. I mejlet och på mötet informerades medlemmarna om att de i vår kommer att bjudas in till samråd om den nya planen.

Den 24 november 2023 inlämnades den nya avfallshanteringsplanen till Miljöförvaltningen i Uppsala, som är vår tillsynsmyndighet. Enligt Transportstyrelsen ska planen godkännas av tillsynsmyndigheten senast den 31 december 2023. Så snart planen är godkänd, kommer den att läggas ut på USS hemsida så att alla kan ta del av den.

Onsdag den 15 maj 2024 kl 19 hålls samråd om Avfallshanteringsplanen i USS klubbhus. Utöver USS medlemmar kommer andra berörda att bjudas in, t.ex. närliggande båtklubbar och Uppsala kommun. Under samrådet finns möjlighet att ställa frågor, lämna synpunkter och förslag på ändringar. I samband med Miljöförvaltningens planerade tillsyn i sommar, kommer fokus att ligga på hur Avfallshanteringsplanen fungerar praktiskt. Därefter kan justeringar av planen komma att göras utifrån det som framkommer vid inspektionen och synpunkter som lämnats under samrådet.

Helena Fornstedt
Miljöansvarig

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet har ordnat fika vid alla styrelsemöten under året. Under mars ordnade vi middag för kappseglingssektionen som bokar in funktionärer till sommarens kappseglingar.

Solskensgrillen ägde som vanligt rum på altanen, alltid välbesökt och uppskattat. Årsmötet med sedvanlig pub efteråt var också välbesökt. Varvsgrill under två dagar vid sjösättningen, alla som jobbar på varvet är välkomna att köpa sig en hamburgare eller korv. De som jobbar i varvsgruppen får sin mat gratis.

SM för IF-båtar gick på Ekoln i år. Efter Tune up-race grillade vi som vanligt hamburgare och korv som USS bjöd på. Frukost serverades i tältet torsdag–söndag för seglarna. Grillning när de kommit iland efter seglingarna. På lördagen hade vi regattamiddag, med mat från Matverkstan. Många dagar gick åt till att anordna bord och tält att vara i under SM.

Nästa stora evenemang var Frog Ocean Race, som vuxit betydligt. Bosse och Yvonne, med stötning av Tessan Strandell med sambo Christian, grillade mängder av hamburgare och vegoburgare till alla ungdomar och funktionärer. I år var jag inte delaktig i detta evenemang, konvalescent efter knäoperation.

Oktoberfesten genomfördes med lite färre deltagare än vanligt. Årets avslutas med Luciapub som i år även har ett enklare julbord.

Klubbmästeriet: Annicka med Yvonne, Bosse och Olle. Tillsammans har vi fixat många sammankomster!

Annicka Lavemark
Klubbmästare

Kappseglingssektionen

USS egna arrangemang

Under perioden maj–juni har USS arrangerat träningskappseglingar på kryss-länsbanor. Varje kväll genomfördes 2–3 race med efterföljande fika i klubbhuset.

Årets USS-regatta i början av juni samlade totalt 13 besättningar från flera orter i klasserna 606 och Neptunkryssare. Segrare i 606 blev Fredrik och Johan Matsson, USS. Segrare bland Neptunkryssarna blev Staffan och Simon Eklund, USS.

Sommarens största arrangemang för USS var SM för IF-båt första veckan i augusti. Vi hade förhoppningen att Pontus/Anders/Thomas skulle försvara guldets från ifjol och det var inte långt borta, men besättningen slutade 4:a. Istället gick guldets till Fredrik Wigelius från Gäddvikens SS. Som vanligt presterade vi ett mycket uppskattat arrangemang både på sjön och i land och fick mycket beröm från deltagarna. Efter tävlingarna hölls regattamiddag i tältet på gräsmattan.

Frog Ocean Sprint Race ("Froggen") genomfördes för andra året, nu med 24 deltagande besättningar från stora delar av Sverige. Hellyckat arrangemang även i år. Våra juniorer gjorde dessutom strålande resultat med en 2:a plats som allra bäst genom Sara Skarin/Agnes Ek. Totalt deltog 6 USS-besättningar.

Kvällskappseglingarna på tisdagar fortsatte efter juli-uppehållet fram till halva september, men nu med SRS-beräkning på bana runt de fasta märkena på sjön och som vanligt med efterföljande fika i klubbhuset. Vinnare av USS-höstserien blev Mikael Gelin. "Flitpriset" för vår höstserie gick till Mikael Gelin och Mats Wahlberg. Vuxen-nybörjar-seglingarna på onsdagar har också pågått hela perioden och avslutades med "Beginners Regatta", där Linus Widholm/Hannah Hofman segrade.

Klubbmästerskapet, KM, avgjordes i oktober. Klubbmästare blev Johan Virhammar/Lotta Ahlbin.

Tävlings säsongen avslutades med att Kite-seglarna genomförde sin årliga tävling "Morga-rushen" 23:e september. Fina vindar i bra väder. USS bärgade en tredjeplats genom Hannah Eriksson.

USS i Allsvenskan

Tävlingsåret för USS del inleddes med allsvenskan i Saltsjöbaden i mitten av maj, där laget (Pontus Rosberg, Frida Lindqvist, Andreas Seger, Lydia Emanuelsson, Lotta Ahlbin) knep en 9:e plats.

Deltävling två i Långedrag mitten av juni slutade med en 15:e plats (Mikael Gelin, Niklas Larsson, Louise Lindqvist, Valter Otterstedt, Emilia Melén).

Efter semesterperioden gick deltävling tre i Åmål, där vi knep en 6:e plats (Anders Attelind, Andreas Seger, Ebba Ettemo, Kajsa-Lotta Ölmestrand, Emil Engstrand Kemi).

Allsvenskan avslutades med 4:e och sista delregattan i Strängnäs. USS (Andreas Seger, Pontus Rosberg, Sara Ek, Kajsa-Lotta Ölmestrand och Emil Engstrand Kemi) placerade sig som 16:e i del 4. Därmed slutade USS på 12:e plats totalt i allsvenskan 2023.

Totalt deltar 18 lag i allsvenskan, varav de 3 sista får kvala till nästa års deltagande.

USS på SM

Neptunkryssare, SM i Falun: 1:a Staffan Eklund/Simon Eklund

IF-båt, SM Uppsala: 4:a Pontus Rosberg/Anders Fernlund/Johan Norberg. Här deltog 3 USS-besättningar.

Tvåkrona, JSM i Åre: 6:a Lydia Emanuelsson/Emelie Melen

RS Feva, JSM i Stenungsund: 4:a Sara Skarin/Hannes Chillen. Här deltog hela 5 USS-besättningar.

RS Aero, SM: Lydia Emanuelsson 31:a och Kajsa-Lotta Ölmestrand 33:a.

F-18, SM i Saltsjöbaden: Här gästade Tomas Westergren (USS) som vann guldets tillsammans med rorsmannen John Bäck (KSSS).

J/70, SM i Malmö: Mikael Gelin med besättning 23:a.

Övrig tävlingsverksamhet

I maj seglades Neptunkryssarpokalen i Nyköping med deltagande från USS. Staffan/Simon Eklund kom 2:a.

Våra juniorer tävlade i början av juni i Västerås, där en tävling arrangerades med samma koncept som vår egen "FROG" (Frog Ocean Sprint Race) som blivit stilbildande för en hel riksserie (SYSC, Swedish Youth Sprint Cup). USS deltog med hela 9 juniorer och tävlingen vanns av Sara Ek/Kajsa-Lotta Ölmestrand. Sara och Kajsa-Lotta deltog dessutom på RS Feva-EM i Ungern och placerade sig på en fin 24:e plats bland 52 deltagare. USS juniorer har utöver detta varit aktiva på flera tävlingar ute i landet.

Vikingaregattan avgjordes i Stockholm med USS-vinster i både IF-båt (Pontus/Anders/Thomas) och Neptunkryssare (Staffan/Simon).

I mitten av augusti seglades Ekolnregattan, där Staffan och Simon Eklund vann Neptunkryssarklassen.

Gibon

Gibon AB har fortsatt att sponsra USS genom att tillhandahålla en J/70, vilket vi är mycket tacksamma för.

Staffan Eklund

Kappseglingsansvarig

Ungdomssektionen

Flotta

Ungdomssektionens flotta 2021 består av 7 Optimistjollar, 4 Tvåkronor och 4 RS Feva.

Dessutom är fyra Optimistjollar permanent placerade ute på Klinten för att användas av besökande yngre seglare och övriga paddel-/rodd-sugna barn.

Kappseglingssktionens 606:or har används flitigt av ungdomssektionen, både vid kvällsträningarna och sommaraktiviteterna och alla båtar har löpande underhållits av 60-plus-gänget.

Kvällsträningar.

Från sjösättning i början av maj till skolavslutning och från mitten av augusti till slutet på september genomfördes drygt 30 st kvällsträningar tisdagar och torsdagar med Tvåkronor, 606:or och Optimistjollar under ledning av ungdomsledarna, där Benjamin Samuelsson under året har varit seglarskoleansvarig och Ebba Ettemo huvudtränare.

Feva-gruppens cirka 20 medlemmar har under hela säsongen tränat minst en gång i veckan och flitigt deltagit i kappseglingar lokalt, nationellt och även internationellt. Denna grupp består numera av juniorer från USS, UKF och ESK. Gabrielle Paul har under hela året haft huvudansvaret för Feva-gruppen.

Totala antalet träningsaktiviteter (antal deltagare x träningstillfällen) har legat på ungefär samma nivå som föregående år. Under året deltog cirka 20 barn och ungdomar per kvällsträning, och antalet segelbåtar på vattnet var 10–12. Antalet ungdomsledare per kväll var 8–10 personer.

Sommaraktiviteter och utbildning

Totalt åtta veckor av seglarskola, dagläger och sommarlovsläger har genomförts.

Samtliga veckor har varit fullbokade med totalt över 140 deltagare, stora som små, under sex veckor. Vuxna, barn och deras föräldrar samt ledare och klubbmedlemmar har alla uttryckt sin uppskattning för en trevlig, kul, lärorik och väl genomförd sommarsatsning.

De två sista veckorna med läger blev återigen av, efter förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovsläger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Fem ordinarie ledare och fyra hjälpledare (12–15 år) ansvarade och såg till att alla var nöjda och hade en kul lägervecka. Lägrer finansierades till fullo av kommunens bidrag.

USS har under året behållit sin status som godkänd SSF seglarskola. Samtliga ledare genomgick HLR-utbildning. En satsning på ledarutbildning gjordes under våren. Totalt fyra nya ledare/tränare från USS examinerades innan säsongen drog i gång. Fyra ledare genomgick SSF:s hjälptränarutbildning. Jonas Ettemo ställde under våren upp som motorbåtsinstruktör och skolade in alla ordinarie ungdomsledare på klubbens ribbåtar.

Kappsegling

USS har representerats av ett flertal kappseglare från ungdomssektionen, både ledare och aktiva juniorer, vid lokala, nationella och internationella kappseglingar under 2023.

Vid JSM i Stenungsund deltog sju juniorbesättningar i RS Feva från USS. Bästa USS-besättning blev Rasmus och Hannes Chilleen med en fjärdeplats.

Även i årets KSSS OCR (Olympic Class Regatta, Nordens största jolle-regatta) deltog ett flertal USS-seglare i klasserna RS Feva, RS Aero och ILCA 6. Bästa USS-besättning blev även här Hannes och Rasmus Chilleen med en andraplats. Även tredjeplatsen togs av en USS-besättning, Sara Skarin och Agnes Ek. Båda besättningarna seglar RS Feva.

Vid Tvåkrona-SM i Åre representerades USS av Lydia Emanuelsson och Emilia Melén.

Bra presterat av våra juniorer vid samtliga nationella mästerskap. Även lokalt har USS-juniörerna deltagit i tävlingar som DM, KM, Sprintcup, Frog Ocean Race.

Sektionsmöten

Under årets första hälft hölls ett flertal sektionmöten. Framst planerades utbildningsbehovet och bemanning under kvällsträningar och läger. En satsning på att få fler juniorer drogs i gång. Även en utrustningsinventering gjordes och eventuella materialbehov diskuterades.

Årets satsning

Nytt för i år har varit ungdomssatsningen på J/70. Där har fokus lagts på att öka samverkan mellan juniorer och seniorer samt utöka samarbetet mellan alla Skarholmsklubbar. Satsningen har fallit väl ut. Framför allt under höstsäsongen, då samträning med juniorer och seniorer från alla tre klubbarna genomförts vid flera tillfällen varje vecka, där upp till fem J/70-båtar deltagit. Huvudansvarig i J/70-satsningen för ungdomssektionerna har varit Hannes Skarin.

Per Ek

Ungdomsansvarig

Varvet

Avtal

Arrendeavtalet med Uppsala Kommun löpte till och med år 2023. Från och med 2024 har varvet avtal om ett år i taget. Under året har också diskussion om förlängning av arrendeavtalet för varvet förts, detta i samband med förlängning av arrendeavtalet för hamnen och om Kommunens intresse att vilja utveckla Skarholmsområdet.

Sjösättning, varvsstäd

Sjösättning genomfördes 28–29 april, med stor kran, och 6–7 maj med liten kran. Kvarter åtta sjösattes 23 april och 7 maj. Efter sjösättningen stod 6 båtar kvar på varvet, 3 st på kvarter 8 och 3 st på kvarter 3. Varvsstädningen utfördes den 15 maj.

Upptagning

Utställning av vaggor och uppställningsanordningar genomfördes den 16 september.

Upptagning genomfördes 23–24 september med liten kran och 29–30 september och 1 oktober med stor kran. Kvarter 8 togs upp den 24 september och den 8 oktober.

Totalt antal båtar på varvet ca 240 st. För årets sjösättning och upptagning anlätades Pontáns kranar.

Funktionärer

Förutom kvartersbasarna så har kranskötare vid fasta kranen varit Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Lundmark och Jan Pettersson.

Johan Sjöberg, som varit en mycket uppskattad kvartersbas för kvarter 2, har av sagt sig uppdraget. Stort tack för det arbete han lagt ner!

Behöriga traktorförare har varit Tomas Candert, Jan Lundmark och Stanley Mahan.

Arbetsinsatser

Vid både sjösättning och upptagning har aktivitetsarbetare hjälpt till med bandsättning och vid uppställning av båtar. Detta har upplevts som mycket positivt, både som social samvaro och som kunskapsinhämtning.

Varvet har också fått hjälp av Skarisgruppen med att bära ut och ta in slangar och städa varvsområdet, vilket vi tackar för. Dessutom har gräsklippning utförts som aktivitetsarbete, av klubbmedlemmar, under sommaren. Utöver de vanliga underhållsarbetena har traktorskjulet försett med nya portar.

Kostnader

Förutom de vanliga kostnaderna för kranar, el och renhållning har kostnader för underhåll av bryggor och anläggningar varit relativt begränsade.

Göran Bohlin
Varvschef

Hamnen

Bryggunderhåll

År 2023 har det varit sparsamt med jobb i hamnen. Vi har bytt ut en del av bryggdäcket på 300-bryggan. Vi reparerade också 400-bryggan under vintern 2023. I somras lagade vi 500-bryggan, som börjat svikta.

Tillbud i hamnen

En ”normal” sommar 2023. Inga tillbud i hamnen. Åter ser vi hur viktigt det är att hamnvakten finns. Hamnvakten ska vakta från en plats där vakten ser och, framför allt, hör bra. Inbrott är ofta ljudliga, det låter när man sparkar in en rufflucka eller slår sönder en ruta. Ett råd till nattvakterna, använd hörseln! Samtidigt vet vi inte hur många inbrott vi har blivit förskonade från när tjuvarna har sett våra vakter.

Brygg-el

Det är viktigt att skriva in i pärmen när ström ska användas i båten. Pärmen ligger i vaktkuren. Om någon har ström kopplad till sin båt och vederbörande inte har angett detta i Brygg-El-pärmen, ska följande ske: • Dra inte ut sladden! • Rapportera båtplatsen i Brygg-El-pärmen. Hamnchefen får sedan avgöra vilken åtgärd som ska utföras.

Näckrosor i hamnen och på varvet

Det är hamnplatsinnehavarens skyldighet att se till att platsen är fri från näckrosor och vass. USS sköter klippning med vassklipparen utanför den enskilda hamnplatsen, men inte mellan båtarna av förklarliga sja. Lie och vass-kratta hänger på båtgaraget i hamnen, och på varvet finns en vass-kratta i det vänstra av de tre dörrarna i det korta mastskjulet.

Övrigt

I år var det ovanligt många som missade sin vakt natt. Bokning av vakt natt i BAS gick förvånansvärt bra. Ca 65 % bokade sin vakt natt i BAS under januari månad, medan resterande bokade i pärmen i klubbhuset under februari, (Vissa bokar inte själva och blir då tilldelade en vakt natt.) Vi gör på samma vis under 2024, men målet på sikt är att ta bort bokningsmöjligheten i pärmen.

Jag vill påminna om att ta bort förtöjningstamper och även tampen mellan stolpe och brygga inför varje vinter.

Fortfarande finns det båtägare som inte följer de regler vi har för förtöjning i hamnen.

*Jan Hoffman
Hamnchef*

*Jan Olsson
Hamnchef suppleant*

Intendenturen

Klubbhuset utnyttjats, förutom av USS ordinarie verksamhet med styrelse, medlemsmöten etc och de olika sektionernas interna möten, av:

Svenska Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets för klubbafnär.

Uthyrning till medlem för privat fest har skett vid 3 tillfällen under året.

Klubbhusvärdar har varit Eva Rang och Eleonore Bertze. Kommunens Skarisgrupp har utfört veckostädning. Vårstädning och höststädning av klubbhus genomfördes som aktivitetsarbete.

Skötsel av hamnens grönytor, klippning av häckar, städning av hamnområdet och runt klubbhuset samt på parkeringen har utförts av kommunens Skarisgrupp på ett utmärkt sätt. Under året har 60-plus bedrivit verksamhet på onsdagar med att underhålla klubbens båtar.

Vi vill tacka de medlemmar som ställt upp på aktivitetsarbeten och 60-plus som fortsatt sina trevliga onsdagsträffar och arbetat med underhåll av klubbens båtar.

*Per Rang
Intendent*

Klinten

Den nya grillen levererades till Klinten av personal från Hammarskog utan kostnad den 28 februari.

Den 4 mars var det arbetsdag på Klinten. Deltagarantalet var 5 funktionärer ur styrelsen och Klintengruppen samt 4 övriga medlemmar, totalt 9 deltagande. Vi bar den nya grillen till sin plats på den norra udden, där vi tidigare haft en grill för vedeldning. Vi rensade och eldade en massa ris och lade grund för utökning av komposten.

Arbetsdagen den 22 april inleddes med att vi tog med oss den gamla soffgruppen från klubbhuset ut till Klinten. Vi var 5 man som lade ut flytbryggorna på sina platser. Jag bytte låscylinder i bastun så den kunde öppnas för säsongen. En medlem och hans vänner kom ut fram på dagen för att bada bastu, de bar upp soffgruppen till klubbstugan och utförde några andra arbetsuppgifter innan de bastade. Jag hade också bestämt träff med Ola Hedlund för att mäta upp och tillverka nya lister ovanför entrén till klubbstugan. Vid hemfärden hade vi med oss ett rejält lass med sopor, som lades i containern på varvet.

Städdagarna 13 och 14 maj var skapligt välbesökta, så Klinten fick en rejäl uppsnygning. Sjövattenpumpen kom igång med lätthet, men det visade sig att vi fått några sönderfrysningar under vintern som åtgärdades. Arbetet med renoveringen av entrén till klubbhuset kunde inte komma i gång på grund av sjukdom. Toalettbyggnaden fick däremot sina vindskivor utbyta.

Byte till smart elmätare på Klinten

Allan Magnusson har skött kommunikationen med Vattenfall tillsammans med Salléns el. Eftersom en kabel har brunnit av och vi bara har två faser ut till Klinten innebär detta en del jobb som Vattenfall ska utföra innan bytet. Detta innebär ingen kostnad för USS, men däremot måste vi köps nytt mätarskåp och montera detta på plats. Arbetet beräknas vara klart inom kort enligt Allan.

Efter att ha flyttat arbetsdag ett antal gånger på grund av väder och vind lyckades vi genomföra arbetet. Bastun stängdes för vintern och pump, varmvattenberedare och ledningar tömdes på vatten. Paviljongerna stängdes med presenningar och alla bord täcktes. Vindskivan på klubbstugan reparerades och plåten kom på plats. Fönstret på loftet har tagits in till båthuset i hamnen och ska målas och kittas om. Hålet har täckts med presenning. Bryggorna har lagts in i inre hamnen för vintern och två sektioner av bryggan som går ut till vågbrytaren har bogserats in till varvet för renovering. Vi var tvungna att flytta arbetsdagen flera gånger men fick ändå ihop 11 man, varav 9 fick sin aktivitetsplikt utförd.

Rune Larsson
Klintonchef

Veteranskepparna

28 februari hade vi punschlunk i strålande vårvinterväder. Vi satt på klubbhusets altan med ärtsoppan och punschen. 17 personer deltog.

11 mars åkte vi med gemensam buss till Älvsjömässan och ”Allt för sjön”. 24 personer deltog. Denna aktivitet riktades också till övriga medlemmar inom USS.

25 april åkte vi med Eckerölinjen och åt buffé tillsammans. 11 personer deltog.

19 september åt vi sillunch till självkostnadspris i klubbhuset. 29 personer deltog.

Åsa Simonson
Veteranskeppare

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av:

Styrelsen	Ordinarie	Suppleanter
Ordförande	Magnus Johannesson	
Vice ordförande	Olle Jarstad	
Kassör	Karin Johannesson	
Sekreterare	Anna-Karin Theelke	Nils Iggström
Infoansvarig	Leif Theelke	
Miljöansvarig	Helena Fornstedt	
Klubbmästare	Annicka Lavemark	Yvonne Strandell
Kappseglingsansvarig	Staffan Eklund	Jonas Ettemo
Ungdomsansvarig	Per Ek	Niklas Ölmestrand
Hamnchef	Jan Hoffman	Jan Olsson
Varvschef	Göran Bohlin	Thomas Wärngren
Intendent	Per Rang	Abel Soto
Klintonchef	Rune Larsson	Lars Sjölund