

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

för UPSALA SEGELSÄLLSKAP

(initialer USS)



Härmed avger Upsala Segelsällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2024 – 31 december 2024, Sällskapets 117:e verksamhetsår.

Välkommen till Upsala Segelsällskap!

USS

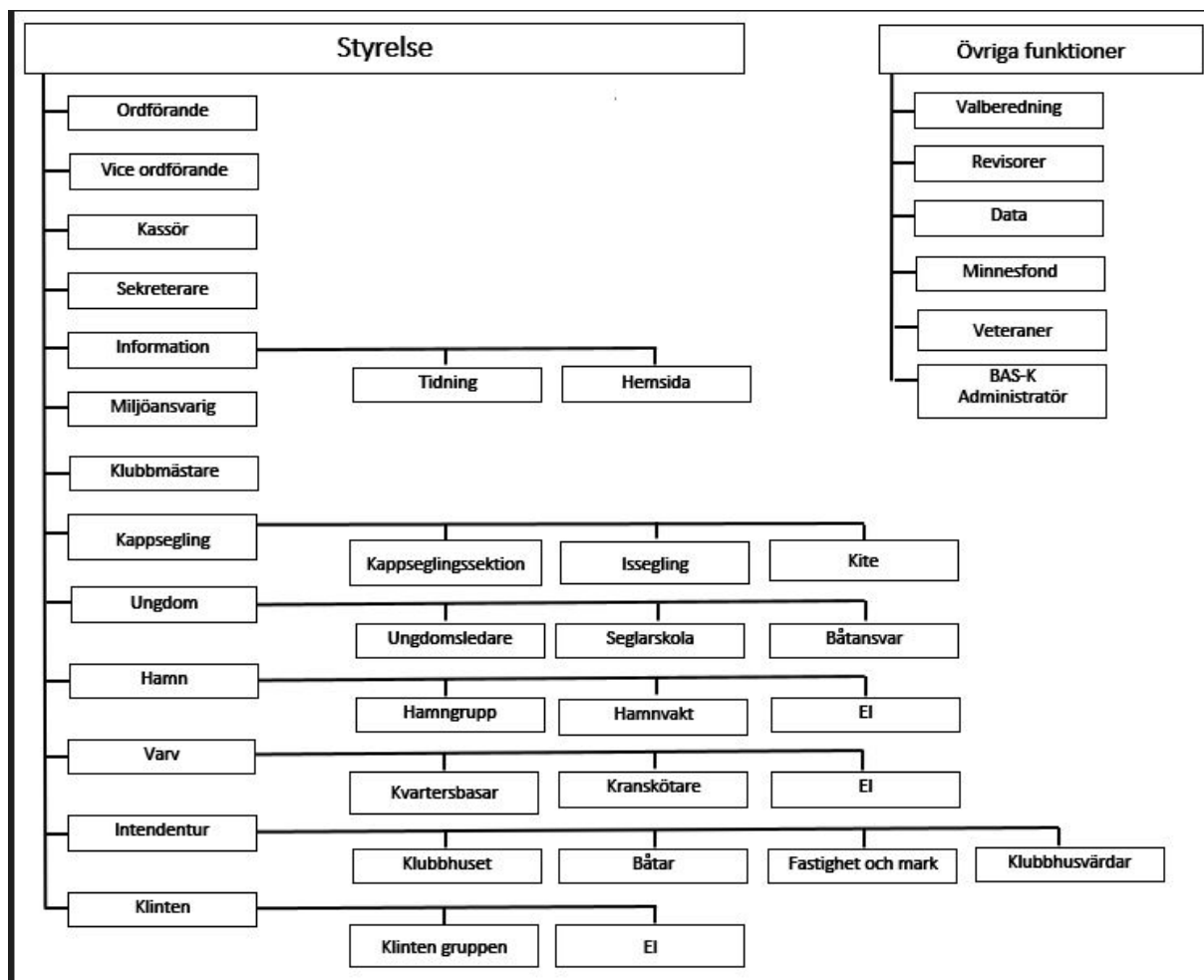
Upsala Segelsällskap (USS) bildades 1907 och har idag 1 756 medlemmar och antalet registrerade båtar är 573. Vår hamn är belägen i Ekoln i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv finns vid Flottsund i anslutning till Fyrisåns mynning.

Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 M från vår hamn.

Kappsegling och ungdomsverksamhet

USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som ”Ungdomsvänlig klubb”. USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.



Ordföranden

USS är en fantastiskt fin idrotts- och båtklubb med många verksamhetsdelar, engagerade duktiga ideella funktionärer och ledare.

Vid årsmötet 2024 fastställde Upsala segelsällskap en övergripande vision som vi siktar mot:

USS utvecklas till en seglingsledande idrottsförening med verksamhet för alla åldrar, som ligger i framkant beträffande rekreation, trevlig samvaro, delaktighet, engagerade medlemmar och med välutvecklade anläggningar och hållbar miljö.

Årsmötets beslutade verksamhetsplan 2024 för USS verksamhetsområden har de verksamhetsansvariga genomfört och utvecklat på ett mycket bra sätt inom tilldelade ekonomiska ramar.

Under 2024 har medlemsantalet fortsatt att öka.

Styrelsen har haft 11 styrelsemöten som har hållits i klubbhuset på Skarholmen. Inför styrelsemötena har styrelsens presidium i digitala möten planerat och förberett styrelsemötena.

Kappseglingsframgångar

USS har under 2024 fortsatt att skörda framgångar på kappseglingsbanorna i de klasser där vi under många år presterat toppresultat. Klubbens juniorer tar allt mer plats där klubben deltar i tävlingar.

Vår sjätte säsong i Allsvenskan i segling gav placeringen 14 i det totala seriesammandraget som omfattar 18 klubbar. Helt avgörande för våra framgångar är att vi kan disponera en båt J/70 som ställs till förfogande av företaget Gibon i projektet Gibon Sailing Team. En av avsikterna bakom projektet är att åstadkomma kunskapsöverföring mellan erfarna seglare och yngre. Det är nu klart att vi deltar i Allsvenskan även 2025 i och med fortsatt framgång i årets Allsvenska segling och ett fortsatt samarbete med företaget Gibon kring båten J/70 och Gibon Sailing Team.

Tränings- och tävlingsverksamhet

Ungdoms- och Kappseglingssektionernas tränings- och tävlingsverksamhet med USS klubbåtar har fortsatt med många deltagare.

Ungdomsträningarna har ofta skett i samverkan med våra grannklubbar UKF och ESK.

Det goda samarbetet mellan Ungdoms- och Kappseglingsverksamheten samt ledarskapsutvecklingen är en viktig förutsättning för fortsatta framgångar. Samarbetet med RF-SISU är också en viktig förutsättning för våra möjligheter att långsiktigt skapa bra förutsättningar för vår idrottsliga verksamhet.

Det är särskilt glädjande att vår fina ungdomsverksamhet ökar, med mål att ge ungdomar möjlighet att känna på båtlivet, gemenskapen, team-arbetet och träna segling och säkerhet på sjön. Det har även börjat ge framgångar på kappseglingsbanorna i klasser där huvudsakligen ungdomar tävlat, vilket bidrar till vår pågående generationsväxling.

Sommarens seglingsläger för ungdomar har varit mycket lyckat och välbesökt. Våra duktiga och kunniga ledare har bedrivit en trevlig och lärorik lägertid för ungdomarna med över 140 deltagare. De två sista veckorna av läger genomfördes efter en förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovs läger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Veckorna finansierades av kommunen.

Vårt 60-plus-gäng har som vanligt bidragit till att verksamheten fungerat genom underhåll av klubbens båtar och övrig materiel.

Uppskattade seglarkurser har under sommaren hållits för såväl ungdomar som vuxna.

Klinten – Varv – Hamn – Intendentur

Klubbholmen Klinten har varit välbesökt i sommar. Det är en mycket fin plats som klubben äger och sköter på ett föredömligt sätt. Midsommarfirandet drog som vanligt många medlemmar till Klinten. Gästande båtar har kunnat ge en frivillig avgift när man besökt Klinten, som bidrar till klubbens skötsel och underhåll av klubbholmen. Det är viktigt att vi medlemmar fortsatt medverkar och är aktiva vid underhåll av Klinten.

Arbetet på Flottsundsvarvet har som vanligt bestått i huvudsak av sjösättning och upptagning av ca 250 båtar, med förberedelser och genomförande.

I hamnen har fortsatt underhåll och renovering av bryggor vidtagits.

Klubbhuset har använts flitigt av USS alla verksamhetsområden. Svenska Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets har fortsatt låna huset för klubbafnarn och möten liksom grannklubbarna för delar av sin verksamhet. En viss uthyrning har även i år skett till klubbmedlemmar.

Båthuset har inrymt aktiviteter så gott som dagligen. Här sker underhåll på både funktionärsmotorbåtarna och klubbens jollar och 606-or. I övrigt har Intendenturen som vanligt utfört skötsel och underhåll av funktionärsbåtar, byggnader och mark vid vår hamn.

USS har som tidigare år fått mycket god hjälp med skötsel av våra anläggningar av Uppsala Kommuns Skarisgrupp.

Information – Klubbmästeri – Veteranskeppare

USS har genomfört två medlemsmöten under året med aktuell information och intressanta föredragshållare.

Vid vårens medlemsmöte informerade miljöansvariga Helena Fornstedt och Åsa Hagström om klubbens miljöarbete som intensifierats då det kommit en ny föreskrift och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar. TSFS 2023:12

Vid höstens medlemsmöte delades utmärkelser ut för årets fina insatser på kappseglingsbanorna och för goda ledar- och träningsinsatser.

Jan Pettersson höll ett mycket intressant föredrag om skärgårdskryssare som i detaljer beskrev vandan med att köpa en gammal träbåt och få den inte bara i seglingsbart skick utan i toppskick för tävling på SM nivå.

USS styrelse beslutade 2022 om en ny plattform för föreningens hemsida, som togs i bruk i slutet av december 2022. Under 2024 har hemsidan fortsatt att utvecklas mycket positivt.

Vårt klubbmästeri har under året arrangerat flera uppskattade evenemang. De har också ordnat fikastunder vid styrelsemöten och härliga grillstunder vid sjösättning

Veteranskepparna har under året haft flera gemensamma aktiviteter med uppskattade utflykter.

Andra båt- och idrottsorganisationer

USS är som idrottsförening ansluten till Riksidrottsförbundet och dess organisationer SISU- Upplands Idrottsförbund, Upplands-Gästriklands seglarförbund (UGSF), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Isseglarförbundet (SISF). Samarbetet mellan USS och grannsegelklubbarna ESK och UKF har fortsatt med gemensamma tränings- och tävlingsaktiviteter.

Sedan november 2021 tillhör USS Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Svenska Båtunionen, och har därigenom tillgång till Båtunionens webbaserade administrationssystem BAS-K.

Under 2024 har BAS-K fortsatt vara ett bra administrativt stöd för att ge funktionärer och medlemmar större möjlighet till delaktighet och medverkan i administrationen.

Överläggningar med kommunen – Projekt Skarholmen

I januari 2024 hade arrendegruppen för USS och projektledningen för Skarholmen en föreningsdialog där projektledningen för Skarholmen gav en beskrivning av det man då kände till kring den fortsatta processen när det gäller utvecklingen av Skarholmen.

I oktober 2024 inbjöds samtliga båtklubbar till ett möte med projektledningen för Skarholmen efter att en uppsägning av avtalen skickats ut till båtklubbarna inför en omförhandling av avtalen. Vid mötet gav båtklubbarna synpunkter på uppsägningarna och kommunen skulle återkomma med ställningstagande om den fortsatta hanteringen.

I december 2024 informerades båtklubbarna av kommunen att uppsägningarna kvarstår och att man avser att återkomma med förslag på nya avtal.

Vid tidigare överläggningar har vi diskuterat gemensamma inriktningspunkter inför kommande avtalsförhandlingar. Från USS har vi hävdat sambanden mellan hamn- och varvskontrakten. I dagsläget finns frågor där vi har olika ståndpunkter, inte minst gällande säkerhetsfrågor, men vi fortsätter att hävda våra synpunkter utifrån professionella båtlivserfarenheter.

Information om det fortsatta arbetet sker fortlöpande i månadsbrev på medlemsmöten, hemsidan eller på annat sätt när så behövs.

Förberedelser inför 2025

Planeringsarbetet för verksamhetsåret 2025 startade under hösten med budgetförberedelser och verksamhetsplaner för USS verksamhetsområden. Ett arbete är också påbörjat med behovsinventeringar mer långsiktigt i de olika verksamhetsområdena utifrån antagen Vision 2030.

USS – en välskött förening

Allt arbete som under året utförts inom USS har varit ideellt. De medlemmar som ställer upp gör ett synnerligen gott arbete och är verkligen värda en stor eloge. Det är vi medlemmar som med eget arbete gör USS till en fin och välskött klubb att vara stolta över. Som ordförande vill jag också rikta ett stort tack till presidiet (vice ordförande, sekreterare, kassör och informationsansvarig) och övriga i styrelsen för stöd och det djupa engagemang som finns för USS verksamheter och utveckling.

Magnus Johannesson
Ordförande

Sekretariatet

Medlemmar per 7/11								
År	Betalande individer	Familje medlemmar	Totalt	Heders-medlemmar	Familjer	Juniorer 0–24 år	Seniorer 25 år–	Utan födelsedata
2023	955	753	1708	50	417	459	1248	1
2024	981	775	1756	51	409	481	1241	34

År	Ålder							
		0–6	7–12	13–20	21–40	41–	Okänd	Totalt
2023	Män	9	55	146	175	647	9	1041
	Kvinnor	8	43	109	115	351	39	665
	Okänd						1	1
	Totalt	17	98	255	290	998	49	1707
2024	Män	7	49	154	181	659	27	1077
	Kvinnor	13	47	112	134	368	5	679
	Okänd							0
	Totalt	20	96	266	315	1027	32	1756

År	Hamnplatser	Hamnplatser	Varv: Antal båtar
	Skarholmen	Flottsund	
2023	357	23	244
2024	340	24	230

Båtar per 7/11				
År	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar och övriga	Totalt
2023	317	6	239	562
2024	312	8	253	573

Möten

Styrelsens arbete

Under året har 11 ordinarie styrelsemöten hållits samt ett budgetmöte där budget för 2024 fastställdes. Budgetmötet hölls 10/2-11/2 ombord på M/A Cinderella.

Styrelsemötena har föregåtts av presidiummöten via Teams där klubbens presidium (ordförande, vice ordförande, kassör, infoansvarig och sekreterare) förberett mötesagendan.

Årsmöte

Årsmötet hölls den 23 mars med dagordning utifrån USS stadgar. Som röstlängd användes medlemsregistret där deltagarna prickades av. Efter mötet bjöds till sedvanlig årsmötespub.

Medlemsmöten

Vid vårens medlemsmöte gavs sedvanlig verksamhetsinformation, varefter miljöansvariga Helena Fornstedt och Åsa Hagström informerade om klubbens miljöarbete som intensifierats då det kommit en ny föreskrift och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar. TSFS 2023:12. Transportstyrelsen har utfärdat nya krav för hamnar över 25 båtplatser. Detta samråd med möjlighet för berörda att lämna synpunkter är ett av kraven i förordningen. Vid höstens medlemsmöte delades årets seglingspriser och utmärkelser ut. Mötet avslutades med Janne Petterssons livfulla berättelse ”Brittsol och det stora kölmysteriet” där Janne berättade om renoveringen av A22 Britt-Sol.

Expeditionen

Expeditionen i klubbhuset har denna säsong hållits öppen på onsdagar kl 19–20.

Anna-Karin Theelke
Sekreterare

Information

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

I tidningen berättas det om aktuella händelser inom kappsegling och issegling. Årets olika arrangemang inom klubben beskrivs, med inbjudan till och reportage om aktiviteterna.

Tidningen innehåller också ett kalendarium och en samlad aktivitetslista för hela året.

Tidningens redaktör Thomas Sütt tar gärna emot fler artiklar från medlemmar för publicering.

Litet har kommit in men det vore önskvärt med större delaktighet från medlemmarna. Ny dator är inköpt för tidningen för att underlätta redaktörens arbete.

Basansvar

Funktionen BAS-K-ansvarig under Information.

Månadsinfo

Under 2024 har det en gång i månaden skickats ut ett mail till alla medlemmar i USS som är över 16 år. Där har det informerats om aktiviteter i klubben på ett kortfattat sätt. Mer direkt kommunikation till medlemmar sker också med hjälp av BAS-K.

Hemsidan

Den nya hemsidan har nu varit i drift två år, några mindre justeringar har gjorts under året.

Under kommande år ska sidan fortsätta att göras mer mobilanpassad. Det är i dag mer trafik från mobiltelefoner än från datorer på sidan.

Under hösten så har ett medlemsforum installerats på USS hemsidan, tanken med det är lokalt inriktat, där medlemmar ska kunna få information, skapa kontakter och lite köpa sälja

båtrelaterade saker. Det har inte varit så stort intresse, tanken är att det ska vara i drift under hela 2025, och sedan utvärderas.

Sökandet efter någon som kan dela arbetet som webbredaktör fortsätter.

Allmän information

Styrelsens arbetsdokument, aktuella styrdokument samt visionsarbetets dokument.

Administreras via en moln-lagringsplats. Utveckling av det har skett under året.

Info är med vid olika registreringar vid kappsegling, framför allt resultat. Klubbens inköp av en bättre digital kamera, för att bättre kunna dokumentera klubbens verksamhet, har gjort att det idag finns mycket mer bild- och filmmaterial om klubbens dagliga verksamhet. Flera filmer som visar USS verksamhet kommer att läggas ut på hemsidan framöver.

Informationsansvarig: Leif Theelke

Redaktör: Thomas Sütt

Miljö

Vi som har ynnesten att ha tillgång till eller har en egen båt, njuter somrarna när vi färdas på vackra Ekoln, kanske ut i saltsjön, när vi lägger till i en hamn eller kastar ankar. För att naturen ska ta så lite skada som möjligt av vår framfart och att de som kommer efter oss, också ska få njuta som vi, har vi ett särskilt ansvar för den känsliga natur som omger oss. Som medlem i en båtklubb har vi utöver lagar, även klubbens rutiner och regler, som ger oss ledning om var ramarna för miljöansvaret ligger.

Varje medlem i USS är en viktig del av klubbens arbete, där våra aktiviteter ständigt behöver beakta miljön ur flera aspekter, oavsett de är anordnade av klubben eller av oss medlemmar privat. USS:s målsättning är att det utifrån ett miljöperspektiv ska vara ”lätt att göra rätt”. Vår ambition är också att motverka olyckor och tillbud i vår båtverksamhet, som i många fall innebär en samtidig miljöbelastning

Visioner om framtiden

Miljöaspekter är inte bara regler och att visa hänsyn till naturen, det är också nytänkande och en ständig anpassning till den framtid som närmar sig - så att USS kan vara en del av sin tid. Arbetet med Vision 2030 har präglats av framtidsvisioner, där just miljöfrågor och modern teknik ofta varit i fokus. Under årens arbetsmöten har vi spånat på vad vi skulle kunna få in i ett framtida scenario, där vi diskuterat behov och möjlighet till ladd-stationer för bärbara båtmotorer som drivs av solceller på klubbhuset, men också i våra segel, som när båtarna är i hamn, dockar man in i en kontakt för att leverera uppladdad ström. Att våga tänka nytt och utmana möjligheter, kan vara ett bra sätt att förbereda sig på förändringar som klubben står inför i en framtid som snart är här.

Införande av Avfallshanteringsplanen

Under våren 2023 utfärdade Transportstyrelsen en ny regel om att alla hamnar med mer än 25 platser för fritidsbåtar ska ha en godkänd Avfallshanteringsplan. Bakgrunden är ett EU-direktiv, 2019/883/EU som meddelats

- för att harmonisera internationella bestämmelser om förbud att släppa ut avfall från fartyg till havs

- för att stärka regelverket för att komma åt problem med marint skräp
- för att öka tillgången på mottagningsanordningar vid EU:s hamnar.

I slutet av december 2023 godkände Miljöförvaltningen i Uppsala USS:s Avfallshanteringsplan. Som planen föreskrev, hölls under våren 2024 ett samråd med klubbens medlemmar för att berätta om vad planen innebär, för att bereda plats för frågor och att lämna synpunkter. Utöver klubbens medlemmar var även intilliggande båtklubbar och miljöförvaltningen inbjudna.

För USS innebär föreskriften egentligen en översyn av den tidigare Avfallshanteringsplanen som upprättades redan 2018. USS arbetar egentligen redan sedan flera år i enlighet med de krav som nu uttryckligen formulerats i den nya föreskriften. Nytt är förtydligade krav för att underlätta för medlemmar, men även andra besökande, att lämna i princip varje slag av avfall som normalt kan uppkomma i en båtklubb samt klubbens system för att omhänderta avfallet samt förstärkta rutiner för löpande kontroll av avfallsstationerna. Kraven innebar att en miljöstation har tillkommit i hamnen där farligt avfall kan lämnas, t.ex. lösningsmedel, glykol, lampor etc. En batteriholk har också satts upp för att medlemmar enkelt ska kunna göra sig av med mindre batterier, för att undvika att de hamnar i sopkärlen. Information om var respektive fraktion kan avlämnas och hur sugtömningsstationen fungerar, har också behövt förtydligas.

Utöver avfallshantering, ställer Avfallshanteringsplanen även krav på skyddsåtgärder för att minska miljöbelastningen vid oavsiktligt utsläpp av petroleumprodukter på land och i vattnet. I det syftet har absorberande oljelänsar i tunnor placerats ut på Klinten, i Hamnen och på Varvet. På varvet är tunnan placerad i arbetsbaracken. Strömedel för utsläpp och spill på land har vi haft sedan tidigare.

Miljöförvaltningen har trots tidigare upplysning om att den praktiska efterlevnaden av Avfallshanteringsplanen skulle komma att tillsynas under innevarande år, ännu inte dykt upp. Uppdraget som miljöansvarig har under året kompletterats med en värdefull stödfunktion med en vice miljöansvarig som i styrelsearbetet är suppleant.

Helena Fornstedt
Miljöansvarig

Klubbmästeriet

Vi har 11 st styrelsemöten per år och då serveras det kaffe med smörgås.

Mars:

har vi haft Middag för kappseglingssektionen, där man bokar in årets funktionärer
vi har haft solskensgrill där vi grillar hamburgare och korv
årsmöte med efterföljande Pub

April:

har vi varvsgrill under två av sjösättningsdagarna

Maj:

medlemsmöte med fika och bullar
möte inför Frog ocean Race

en helg med grillning och Fika till besättningarna och funktionärerna under Frog ocean Race

Oktober:

oktoberfest i klubbhuset

November;

medlemsmöte med Fika

ingår dessutom inköp till alla tillfällen där vi är delaktiga

Annicka Lavemark

Klubbmästare

Kappseglingssektionen

Sommaren har innehållit mycket kappsegling. Roligt att se hur klubbens juniorer tar allt mer plats där klubben deltar i tävlingar.

Under våren har vi fått en ny förvaringsbyggnad på plats inne i hamnområdet. Byggnaden ersätter den gamla ”segeltorken” som stod bredvid ESK´s grind och som numera rivits. Den nya byggnaden är betydligt mer ändamålsenlig till att förvara kappseglingsmaterial.

Gibon AB har fortsatt att sponsra USS genom att tillhandahålla en J/70 för klubben att använda till träning, gemenskap och tävling. Det är vi mycket tacksamma för.

Sommarens tävlingar:

Kvällseglingar tisdagar

Varje tisdag kväll från början maj fram till mitten av september (undantaget juli) har våra kvällsseglingar pågått med efterföljande fikasamling och eftersnack i klubbhuset.

GP Aero5 och ILCA

Tävlingssäsongen inleddes med GP för RS Aero5 i Stenungsund mitten av april. Två USS:are på plats. Kajsa-Lotta Ölmestrand och Lydia Törnfeldt Emanuelsson placerade sig 9:a och 10:a.

Några veckor senare seglades GP 2 i Linköping. Kajsa-Lotta deltog och slutade här 6:a (av 14).

GP 3 i Ölmanäs gav K-L placeringen 5 (av 18) och hon blev därmed bästa tjej.

GP nr 4, ILCA (=Laser) i Eskilstuna i september. Två deltagande USS-are, Joel Sundberg och Ella Theelke.

SYSC (Swedish Youth Sprint Cup)

Under första helgen i maj inleddes SYSC-serien för RS Feva. Båten är en ungdomsbåt med två i besättningen. Hela 7 USS-besättningar var på plats (bland 18) och segrade gjorde Hannes och Rasmus Chillen, USS.

SYSC nr 2 arrangerades av USS slutet av maj och serien bestod nu av 22 besättningar varav 5 från USS. Den här gången stod USS åter överst på pallen genom Sara Skarin och Agnes Ek. Viktoria Marik och Agnes Lilja från USS knep bronset. Som vanligt en mycket väl arrangerad helg och eftertryckligt uppskattad av deltagarna från olika delar av landet.

SYSC nr 3 arrangerades av Hudiksvalls SS. Återigen har vi USS högst på pallen i form av Joel Sundberg tillsammans med Nora från GSS. På andra plats placerade sig Rasmus och Hannes Chillen. 14 deltagande besättningar. 11 av de 28 deltagarna kom från USS.

SYSC nr 4 seglades i i Marstrand i september med hela 5 USS-besättningar på plats bland totalt 24. Två pallplatser för USS genom Rasmus och Hannes Chillen silver och Sara Skarin/Agnes Ek brons.

USS i Allsvenskan.

Som vanligt är allsvenskan en serie med besättningar som är mixade avseende både kön och ålder. 18 lag deltar och de som placerar sig 16-18 efter den 4:e och sista deltävlingen i september måste kvala för att kunna återta en plats till nästa säsong.

Allsvenskäsäsongen inleddes med deltävling nr 1 i Strängnäs. USS lag på plats var Micke Gelin, Andreas Seger, Ebba Ettemo, Emilia Melen och Emil Engstrand Kemi. Placeringen blev 17.

Deltävling nr 2 seglades i Långedrag utanför Göteborg i juni. Vårt lag den här gången var Micke Gelin, Niklas Larsson, Kajsa-Lotta Ölmestrand och Myran Olsson. Placeringen blev nu 10:a.

Mitten av augusti var det dags igen med deltävling nr 3 i Åmål. Laget bestod av Anders Attelind, Andreas Seger, Frida Lindqvist, Myran Olsson och Emil Engstrand Kemi. Laget slutade här på en 9:e plats. USS ligger inför den sista deltävlingen i Övik på en 14:e plats i den totala sammanräkningen.

Sista delseglingen i årets Allsvenska avgjordes i Örnsköldsvik i början av september. USS-laget kom på 14:e plats och blev även 14:e lag i totala sammanräkningen. Därmed säkrades Allsvenska-kontraktet även för nästa säsong. Vårt lag var Louise Lindqvist, Pontus Rosberg, Emilia Melen, Ebba Tellberg och Clara Humla.

USS-Regattan

8-9 juni. Lyckat arrangemang. USS fick många komplimanger för allt från sjöarrangemang till After sail. Totalt var det ca 50 tävlande individer fördelat på 21 båtar.

USS segrade i alla tre klasser:

A22: Jan Pettersson, Annika Solbreck, Oscar Röös

Neptunkryssare: Staffan och Simon Eklund

606: Johan Virhammar, Lotta Ahlbin

USS på SM

15-16:e juni, JSM RS Feva i Öregrund.

Arrangemang gjordes till huvuddelen av USS men som ett samarrangemang med Öregrunds BK.

Jättelyckat, välarrangerat och uppskattat. Både på land och på sjön.

Av 17 deltagande båtar seglade 7 besättningar för USS.

USS silver (Sara Skarin och Agnes Ek)

USS brons (Hannes och Rasmus Chillen)

Guldet till Norrtälje SS genom USS-tjejerna Kajsa-Lotta Ölmestrand och Ebba Ettemo som tillfälligtvis seglade för NSS.

7-9 Augusti. SM A22 i Sandhamn. 2 deltagande båtar från USS. Jan Pettersson/Annika Solbreck/Oskar Röös slutade 5:a, Carl Svedberg/Kristina Lundevall/Pierre Svedberg 9:a och Anna-Karin Theelke/Åsa Hagström/Gustav Tällberg blev 16:e båt.

9-11 Augusti. SM 606 i Gävle. 28 deltagare. Micke och Alexander Gelin kom på 18:e och Johan Virhammar/Lotta Ahlbin på 19:e plats.

17-18 Augusti SM ILCA Master. Pontus Rosberg deltog från USS och placerade sig 26:a bland 50 deltagare.

23-25 Augusti, SM Neptunkryssare i Nynäshamn. Staffan och Simon Eklund deltog och slutade på 4:e plats av 24 startande.

25-26 Augusti, JSM ILCA 4 (Laser) i Saltsjöbaden. Hela 4 st ILCA från USS, Bäst placerad blev Sara Skarin på 26:e plats

25-26 Augusti, SM och JSM Tvåkrona. Även här bra deltagande från vår klubb med tre USS-besättningar. Bäst placerade sig Joachim Samuelsson/Agnes Ek på en 16:e plats (av 38 startande)

Övriga tävlingar med USS-deltagande

25-26/5: Nepparpokalen avgjordes hos Vikingarnas SS i Stockholm. Staffan och Simon Eklund vann bland 14 startande.

12-16 Augusti: JVM RS Aero i Marstrand. Kajsa-Lotta Ölmestrand och Lydia Törnfeldt Emanuelsson deltog från USS.

K-L placerade sig bäst som en total 20:e placering och Lydia på 33:e plats. Kan även nämna att K-L blev 5:a i ungdomsklassen och näst bästa svenska tjej i Aero 5.

Ekolnregattan arrangerades av ESK mitten av september. Bland de 9 startande Neptunkryssarna slutade Staffan och Simon Eklund 2:a.

I A22-klassen segrade Jan Pettersson, Oskar Röös, Annika Solbreck. 3 deltagande besättningar.

8:e September avgjordes "Beginners regatta" med segrande besättningen Åsa Wiklund och Emma Grundell.

Tävlingen genomfördes som vanligt i klubbens 606-or. 5 besättningar deltog.

ESKs kvällseglingsserie Estelle Cup vanns av Mats Wahlberg, USS.

Flitpriset för USS kvällseglingar vanns av Team Modesty, dvs Anna-Karin Theelke, Åsa Hagström och Gustav Tällberg.

USS-Kvällseglingsserie (höstens seglingar) vanns av Sebastian Barg, ESK

Den sammanvägda serien där både USS och ESK räknas ihop vanns av Gustav Holst, ESK/USS.

Seglingens Mästare i Marstrand avgjordes mitten av oktober. Kajsa-Lotta Ölmestrand och Ebba Ettemo som tillsammans vann JSM för RS Feva i somras seglade för USS och deltog

med kompletterande besättningen Niklas Larsson USS och Ingvar Ferby ESK. Laget seglade bra och nådde kvartsfinal.

Den stora jolleregattan OCR i Saltsjöbaden, med KSSS som arrangör gästades av flera USS-are i klassen ILCA 4.

Tävlingssäsongen avslutades för USS del med Klubbmästerskapet som samarrangerades med ESK, som även de korade sin klubbmästare. Vinnare av KM för USS blev Sara Skarin och Agnes Ek. De blev dessutom bästa juniorbesättning totalt.

Staffan Eklund

Kappseglingsansvarig

Ungdomssektionen

Flotta

Ungdomssektionens flotta 2024 består av 7 Optimistjollar, 4 Tvåkronor och 4 RS Feva.

Dessutom är fyra Optimistjollar permanent placerade ute på Klinten för att användas av besökande yngre seglare och övriga paddel-/rodd-sugna barn.

Kappseglingssektionens 606:or har använts flitigt av ungdomssektionen, både vid kvällsträningarna och sommaraktiviteterna och alla båtar har löpande underhållits av 65-plus-gänget.

Kvällsträningar.

Från sjösättning i början av maj till skolavslutning och från mitten av augusti till slutet på september genomfördes drygt 30 st kvällsträningar tisdagar och torsdagar med Tvåkronor, 606:or och Optimistjollar under ledning av ungdomsledarna, där Benjamin Samuelsson under året har varit seglarskoleansvarig och Edth Löving huvudtränare.

Feva-gruppens cirka 20 medlemmar har under hela säsongen tränat minst en gång i veckan och flitigt deltagit i kappseglingar lokalt, nationellt och även internationellt. Denna grupp består numera av juniorer från USS, UKF och ESK. Nils Rimmö och Emil Engstrand har under hela året haft huvudansvaret för Feva-gruppen.

J70-träningen för juniorer har bedrivits på måndagar under ledning av Hannes Skarin.

Totala antalet träningsaktiviteter (antal deltagare x träningstillfällen) har legat på ungefär samma nivå som föregående år. Under året deltog cirka 25 stycken barn och ungdomar per kvällsträning och antalet segelbåtar på vattnet var 10–12. Antalet ungdomsledare per kväll var 8–10 personer.

Sommaraktiviteter och utbildning

Totalt sju veckor av seglarskola, dagläger och sommarlovsläger har genomförts.

De två sista veckorna av läger blev återigen av efter en förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovsläger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Fem ordinarie ledare och fyra hjälpledare (12–15 år) från klubben ansvarade och såg till att alla var nöjda och hade en kul lägervecka. Lägrät finansierades till fullo av kommunens bidrag.

Samtliga veckor har varit fullbokade med totalt över 140 deltagare, stora som små, under dessa sex veckor. Vuxna, barn och deras föräldrar samt ledare och klubbmedlemmar har alla uttryckt sin uppskattning för en trevlig, kul, lärorik och väl genomförd sommarsatsning.

USS har under året behållit sin status som godkänd SSF seglarskola. En satsning på ledarutbildning gjordes under våren. Totalt fyra nya ledare/tränare från USS examinerades innan säsongen drog i gång.

Fyra stycken ledare genomgick SSF:s hjälptränerutbildning.

Fyra stycken tränare vidareutbildade sig till tränarenivå blå.

Samtliga ungdomsledare genomförde under våren motorbåtsträning och blev därmed inskolade på klubbens ribbåtar.

Samtliga ledare genomgick även HLR-utbildning och utbildning på klubbens kran i seglarcentrum.

Kappsegling

USS har representerats av ett flertal kappseglare från ungdomssektionen, både ledare och aktiva juniorer, vid flertalet lokala, nationella och internationella kappseglingar under 2024.

Även lokalt har USS-juniorerna deltagit i tävlingar som DM, KM, ESKs sprintcup och swedish Youth Sprint Cup (SYSC).

Sektionsmöten

Under årets första hälft hölls ett flertal sektionsmöten. Framst planerades utbildningsbehovet och bemanning under kvällsträningar och läger.

En satsning på att få fler juniorer drogs i gång.

Även en utrustningsinventering gjordes och eventuella materialbehov diskuterades.

Per Ek

Ungdomsansvarig

Varvet

Avtal

Arrendeavtalet med Uppsala Kommun löpte till och med år 2023. Från och med 2024 har varvet avtal om ett år i taget. Under året har också diskussion om förlängning av arrendeavtalet för varvet förts, detta i samband med förlängning av arrendeavtalet för hamnen och om Kommunens intresse att vilja utveckla Skarholmsområdet.

Sjösättning, varvsstäd

Sjösättning genomfördes 26–27 april, med stor kran, och den 4–5 maj med liten kran. Kvarter åtta sjösattes 27 april och 5 maj. Efter sjösättningen stod 6 båtar kvar på varvet, 3 st på kvarter 8 och 3 st på kvarter 3. Varvsstädningen utfördes den 16 maj.

Upptagning

Utställning av vaggor och uppställningsanordningar genomfördes den 14 september.

Upptagning genomfördes 21–22 september med liten kran och den 28-29–30 september och

med stor kran. Upptagning kvarter 8 den 22 september och den 7 oktober.

Totalt antal båtar på varvet ca 240 st.

För årets sjösättning och upptagning anlätades Pontáns kranar.

Funktionärer

Förutom kvartersbasarna så har kranskötare vid fasta kranen varit Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Lundmark och Jan Pettersson.

Under året har också Lars Hagbarth deltagit i både styrelsearbetet och arbetet på varvet i egenskap av pågående varvschef, för kommande period.

Behöriga traktorförare har varit Tomas Candert, Jan Lundmark och Stanley Mahan.

Arbetsinsatser

Vid både sjösättning och upptagning har aktivitetsarbetare hjälpt till med bandsättning och vid uppställning av båtar. Detta har upplevt som mycket positivt, både som social samvaro och som kunskapsinhämtning.

Varvet har också fått hjälp av "hamngruppen" med att bära ut och ta in slangar och städning, av varvsområdet, vilket vi tackar för. Dessutom har gräsklippning utförts som aktivitetsarbete, av klubbmedlemmarna, under sommaren.

Utöver det vanliga underhållsarbetena, så har nytt spel till mastkranen inköpts och monterats och ny skyddspresenning mot bryggkanten vid mastkranen inköpts och monterats.

Kostnader

Förutom de vanliga kostnaderna för kranar, el och renhållning så har kostnader för underhåll av bryggor och anläggningar, varit relativt begränsade.

Göran Bohlin

Varvschef

Hamnen

Bryggunderhåll

Under året 2024 har det varit sparsamt med jobb i hamnen. Vi har bytt ut en del av bryggdäcket på 300-bryggan. Vi har också gjort mindre reparationer av 400-bryggan samt försök till reparation av ytterändan på 500-bryggan. Fortsatt reparation krävs när isen lägger sig.

Följande större reparationer/underhåll planeras till vintern 2024/2025.

- Rep av 500-bryggans ytterände.
- Rep av 700-bryggan vid y-bommarna som helt har rämnat.
- Byta/rikta akterstolpar på 600-bryggan, som blivit alldeles för långa pga av isen.
- Infästningsregel för y-bommarna på 800-bryggan, (vågbytaren) har ruttnat, byte.
- Rikta 400-bryggan.
- Fastsättning underkörningsskydd vid plats 401.
- Se över och ersätta hamnbelysningen snarast år 2025.

Tillbud i hamnen

En ”normal” sommar 2024. Ett mindre tillbud i hamnen dock, då ett gäng ungdomar hade sökt sig till våran hamn på småtimmarna för att festa, de blev avvisade. Tillbud om dåligt förtöjda båtar är också vanligt förekommande, borde ligga i båtägarens intresse att ha goda förtöjningar. Åter så ser vi hur viktigt det är att hamnvakten finns. Hamnvakten ska vakta från en plats där han ser och, framför allt, hör bra. Inbrott är ofta ljudliga, det låter när man sparkar in en lucka till ruffen, eller slår sönder en ruta. Ett råd till nattvakterna, använd hörseln. Samtidigt vet vi inte hur många inbrott vi har blivit skonade ifrån när tjuvarna har sett vakterna.

Endast 3 vakter uteblev denna sommar, de får naturligtvis påföljder.

Bokning av vakt natt i BAS går förvånansvärt bra. Ca 70% bokade sin vakt natt i BAS under januari månad medan resterade blev tilldelade en vakt natt.

Vi gör på samma vis under 2025.

Brygg-el

Det är viktigt att skriva in i pärmen när ström ska användas i båten. Pärmen ligger i vaktkuren. Om någon har ström kopplat till sin båt och vederbörande inte har angett detta i Brygg-El-pärmen, ska följande ske:

- Dra inte ut sladden!
- Rapportera båtplatsen i Brygg-El-pärmen. Hamnchefen får sedan avgöra vilken åtgärd som ska utföras.

Näckrosor i hamnen och på varvet

Det är hamnplatsinnehavarens skyldighet att se till att platsen är fri från näckrosor och vass. USS sköter klippning med vassklipparen utanför den enskilda hamnplatsen, men inte mellan båtarna av förklarliga själ. Lie och vass-kratta hänger på båtgaraget i hamnen, och på varvet finns en vass-kratta i det vänstra av de 3 dörrarna i det korta mastskjulet.

Övrigt

Ett arbete med att ta fram en tioårsplan för hamnen pågår också. Där muddring av hamnen börjar bli akut. Vi måste också se över hamnens belysning samt elstolpar som också sjunger på sista versen.

Vi vill påminna om att ta bort förtöjningstamper och även tampen mellan stolpe och brygga, inför vintern.

Fortfarande finns det båtägare som inte följer de regler vi har för förtöjning i hamnen.

Jan Hoffman hamnchef

Jan Olsson vice hamnchef

Alf Linderman vaktchef

Intendenturen

Klubbhusvärdar har varit Eva Rang och Eleonore Bertze.

Klubbhuset har varit utnyttjat, förutom av USS ordinarie verksamhet med styrelse, medlemsmöten etc och de olika sektionernas interna möten, av Svenska Kryssarklubben Uppsala - Roslagskrets för sina Klubbaftnar.

Uthyrning till medlem för privat fest har bara skett vid 4 tillfällen under hösten.

Kommunens "Skarisgrupp" har utfört veckostädning i klubbhuset.

Vårstädning och höststädning av klubbhuset genomfördes som aktivitetsarbete.

Allt silver i prisskåpet blev putsat.

Vi har byggt ett nytt förråd för segel mm

Skötsel av hamnens grönytor, klippning av häckar och träd, städning av hamnområdet och runt klubbhuset samt på parkeringen har utförts av kommunens Skarisgrupp på ett utmärkt sätt.

Under året har 60-plus bedrivit livlig verksamhet på onsdagar med att underhålla klubbens båtar.

Några av dem har även varit verksamma övriga veckodagar.

Vi vill tacka Skarisgruppen för deras fina arbete.

Per Rang

Intendent

Klinten

Arbetsdagar på Klinten:

Den 2 mars var det arbetsdag på Klinten. Deltagarantalet var 6 st. medlemmar. Vi rensade och eldade en massa ris.

I slutet på april fraktades de reparerade flytbryggorna ut till Klinten och lades tillsammans med de övriga bryggorna på plats.

Den 11 - 12 maj, städdagar plus renovering av sandfällan på badstranden. Bytte cylinder på bastun. En vecka senare fick vi hjälp av Dykentreprenad att forsla ut och placera ut 10 ton sand till badstranden. 10 st. medlemmar deltog i arbetet.

Den 15 – 16 maj påbörjades arbetet med att skrapa och tvätta byggnaderna inför ommålning. 3 st medlemmar deltog i arbetet.

Den 31 augusti fortsattes arbetet med ommålning 3 st. medlemmar deltog.

Den 1 september med diverse underhåll och målning. 10 st. medlemmar deltog.

Den 18 – 19 september fortsatte renoveringsarbeten. 2 st. medlemmar deltog.

Den 12 oktober togs flytbryggorna in, bastucylindern byttes Klinten stängdes inför vintern. 7 st, medlemmar deltog.

Den 17 november gjordes en sista koll av Klinten och en av roddbåtarna lades upp på fastlandet.

Rune Larsson
Klintenchef

Veteranskepparna

30 januari Ett planerat besök på Vrakmuseet i Stockholm fick ställas in pga för få anmälningar.

28 februari Punschlunken gick i år längs strandpromenaden, en del gick ända till varvet, i mulet och småblåsig väder. Därefter ärtsoppa med punsch i klubbhuset. 17 personer deltog.

9 mars Bussresa till båtmässan i Älvsjö. Den var öppen för alla USS are och bussen blev full, 30 resenärer.

20 september Sillunch i klubbhuset. Vi satt 15 personer i strålande sol på altanen.

22 november Besök med visning i det nyrestaureerade Gustavianum. Därefter lunch/fika i Katedralkafeet. 14 personer har anmält sig.

Åsa Simonson
Veteranskeppare

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av:

Styrelsen	Ordinarie	Suppleanter
Ordförande	Magnus Johannesson	
Vice ordförande	Ulf Wrange	
Kassör	Karin Johannesson	
Sekreterare	Anna-Karin Theelke	Nils Iggström
Infoansvarig	Leif Theelke	
Miljöansvarig	Helena Fornstedt	Åsa Hagström
Klubbmästare	Annicka Lavemark	Yvonne Strandell
Kappseglingsansvarig	Staffan Eklund	Jonas Ettemo
Ungdomsansvarig	Per Ek	Niklas Ölmestrand
Hamnchef	Jan Hoffman	Jan Olsson
Varvschef	Göran Bohlin	Thomas Wärngren
Intendent	Per Rang	Abel Soto
Klintonchef	Rune Larsson	Lars Sjölund